



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
Recapamento Asfáltico Jd. América e Jd. Hikari

Nº SICONV
899641

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROponente / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROponente / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:								
							R: VEREDOR HARUCHI SAKITA	RUA ALMIRANTE ALEXANDRINO	RUA RUI BARBOSA	RUA BRASIL					
Recapamento Asfáltico nas Ruas do Jd. América e Jd. Hikari na Cidade de Bastos/SP							1	2	3	4	5				
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							78.660,90	52.534,13	73.706,93	93.826,83					
1.	Recapamento		-												
1.1.	CANTEIRO DE OBRAS		-												
1.1.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO.	M2	2,88	<ul style="list-style-type: none"> Largura: 2,40m Altura: 1,20m Área: 2,4 x 1,2 = 2,88m². 	3.Ser	Serviços Iniciais	2,88								
1.1.2.	ALUGUEL DE CONTAINER PARA ESCRITÓRIO E SANITÁRIO	MES	1,00	<ul style="list-style-type: none"> Conforme o cronograma da obra: 01 mês. Distribuído pelas frentes de obra proporcionalmente à área. 	7.Ser	Serviços Complementares	0,25	0,18	0,25	0,32					
1.2.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-												
1.2.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	MES	1,00	<ul style="list-style-type: none"> Conforme o cronograma da obra: 01 mês. Considerações para a composição própria: <ul style="list-style-type: none"> Estimativa de dias úteis efetivamente trabalhados: 05 dias/mês. Estimativa de noites com guarda efetiva de maquinários: 03 noites/mês. Carga horária estimada do Engenheiro: 02 h/dia. Carga horária estimada do Encarregado: 08 h/dia. Carga horária estimada do Vigia: 12 h/noite. Tempo adotado para o Engenheiro: (5x2) = 10 h/mês. Tempo adotado para o Encarregado: (5x8) = 40 h/mês. Tempo adotado para o vigia: (3x12) = 36 h/mês. 	2.Adr	Administração Local de Obra	0,25	0,18	0,25	0,32					
1.3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		-												
1.3.1.	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	<ul style="list-style-type: none"> Considerações para a composição própria: <ul style="list-style-type: none"> Distância adotada: 25 Km (de Bastos a Parapuã). Velocidade adotada: 80 Km/h. Tempo de ida: 0,3125 h. Tempo de Carga/descarga adotado: 0,5 h. Tempo de viagem para os equipamentos transportados (tempo de ida + tempo de carga/descarga): 0,8125 h. Número de viagens: 05 un. Tempo de viagem para o caminhão prancha ((Tempo de ida + tempo de carga/descarga + tempo de volta) x n° de viagens): 5,625 h. 	3.Ser	Serviços Iniciais	1,00								
1.3.2.	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	Idem à Mobilização.	6.Ser	Serviços Finais	-	-	-	1,00					
1.4.	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO		-												
1.4.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	7.360,87	Área adotada = {[1873,55] + [1350,36] + [1805,34] + [2331,62]} = 7.360,87 m².	4.Rev	Recapamento	1.873,55	1.350,36	1.805,34	2.331,62					



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
Recapamento Asfáltico Jd. América e Jd. Hikari

Nº SICONV
899641

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROponente / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROponente / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:						
							R: VEREADOR HARUICHI SAKITA	RUA ALMIRANTE ALEXANDRINO	RUA RUI BARBOSA	RUA BRASIL			
Recapamento Asfáltico nas Ruas do Jd. América e Jd. Hikari na Cidade de Bastos/SP							78.660,90	52.534,13	73.706,93	93.826,83			
1.4.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	1.566,77	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: {1.873,55; 1.350,36; 1.805,34; 2.331,62}. Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,00045 t/m². Distância da Refinaria até a Usina [D]: 473,00 Km (de Paulínia até Parapuã). ▶ Cálculo: [A * c * D] para cada Frente = 1.566,77 txKm. 	4.Rec	Recapamento	398,79	287,42	384,27	496,29			
1.4.3.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	165,61	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: {1.873,55; 1.350,36; 1.805,34; 2.331,62}. Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,0009 t/m². (RR-2C + água) Distância da Usina até a Obra [d]: 25,00 Km (de Parapuã até Bastos). ▶ Cálculo: [A * c * d] para cada Frente = 165,61 txKm. 	4.Rec	Recapamento	42,15	30,38	40,62	52,46			
1.4.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	220,83	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: {1.873,55; 1.350,36; 1.805,34; 2.331,62}. Espessura da camada de CBUQ [e]: 0,03 m. ▶ Cálculo: [A * e] para cada Frente = 220,83 m³. 	4.Rec	Recapamento	56,21	40,51	54,16	69,95			
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	6.900,94	<ul style="list-style-type: none"> Volume [V]: {56,21; 40,51; 54,16; 69,95}. Coefficiente de contração [c]: 0,8. Distância da Usina até a Obra [d]: 25,00 Km (de Parapuã até Bastos - até 30Km). ▶ Cálculo: [(V / c) * d] para cada Frente = 6.900,94 m³xKm. 	4.Rec	Recapamento	1.756,56	1.265,94	1.692,50	2.185,94			
1.5.	SINALIZAÇÃO VIARIA												
1.5.1.	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	58,28	<ul style="list-style-type: none"> ▶ PARE: Quantidade [n] = {02; 01; 06; 01}. Área unit. [a] = 1,9*1,6 = 3,04m². Área por Frente [n*a] = {6,08; 3,04; 18,24; 3,04} = 30,40m². ▶ LRE: Comprimento [C] = {10; 10; 4,95; 29,70; 4,95}. Largura [L] = 0,40m. Área por Frente [C*L] = {4,04; 1,98; 11,88; 1,98} = 19,88m². ▶ LFO/LMS: Comprimento [C] = {16,00; 8,00; 48,00; 8,00}. Largura [L] = 0,10m. Área por Frente [C*L] = {1,60; 0,80; 4,80; 0,80} = 8,00m². ▶ Área Total: PARE + LRE + LFO, para cada frente de obra = 58,28 m². 	5.Sin	Sinalização	11,72	5,82	34,92	5,82			
1.5.2.	CONJUNTO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO DE "PARE", TIPO OCTOGONAL COM LADO DE 25CM, EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA. INCLUSO SUPORTE METÁLICO E FUNDAÇÃO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	6,00	Quantidade por frente = {02; 03; 01} = 06 un.	5.Sin	Sinalização	2,00	-	3,00	1,00			
1.5.3.	CONJUNTO PARA IDENTIFICAÇÃO DO NOME DE RUA, INCLUSO SUPORTE METÁLICO, FUNDAÇÃO E 02 PLACAS ESMALTADAS NAS DIMENSÕES 45X25CM. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	7,00	Quantidade por frente = {03; 02; 02} = 07 un.	5.Sin	Sinalização	3,00	-	2,00	2,00			



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
Recapeamento Asfáltico Jd. América e Jd. Hikari

Nº SICONV
899641

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROPONENTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Nº OPERAÇÃO
1071.195-47/2019

PROPONENTE / TOMADOR
Prefeitura Municipal de Bastos

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:							
							R: VEREDOR HARUCHI SAKITA	RUA ALMIRANTE ALEXANDRINO	RUA RUI BARBOSA	RUA BRASIL				
1	Recapeamento Asfáltico nas Ruas do Jd. América e Jd. Hikari na Cidade de Bastos/SP					TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	78.660,90	52.534,13	73.706,93	93.826,83	5			

Bastos / SP
Local

segunda-feira, 29 de março de 2021
Data

Responsável Técnico
Nome: SÉRGIO MASAO HOSSOYA
CREA/CAU: 5061329667
ART/RRT:

Responsável Técnico
Nome: SÉRGIO MASAO HOSSOYA
CREA/CAU: 5061329667
ART/RRT: